1984 மார்ச் 13]

மாண்புமிகு திருமதி விசயலட்சுமி பழனிச்சாமி: (அ) உடன்குடியில் திருநெல்வேலி மாவட்ட பனை வெல்ல கூட்டுறவு சம்மேளனத்தின் கிளை நிலையம் ஒன்று உள்ளது. இக்கிளை தற்போது இலாபத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

(ஆ) கடந்த நான்காண்டுகளில் இக்கிளை ஈட்டிய இலாப நட்ட விவரம் பின்வருமாறு :—

ஆண்டு.	இலாபம்.	நட்டம்.
(1)	(2)	(3)
	ரூ.	ரூ.
1979—80	4,743.21	..
1980—81	35,718.70	..
1981—82	..	32,230.17
1982—83	8,508.83	..
1983—84	18,815.35	..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.— ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறியிடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரி பார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்].

2. கவன ஈர்ப்புகள்

(அ) நெய்வேலி இரண்டாவது மின் நிலைய கட்டுமானப்பணித் தொழிலாளர்கள் விபத்துக்குள்ளாகி இருப்பது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் ரா. உமாநாத், கு. ரமணி, பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், கே. ஆர். சுந்தரம், தி. கா. நல்லப்பன், மு. அப்பாத்துரை, என். ஏ. பூங்காவனம், செ. சிவசாமி, ஏ.டி. கருப்பையா ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, ''நெய்வேலி அனல் மின் நிலையத்தில் 16—2—1984 அன்று சிமினி சரிந்து விழுந்ததால் கட்டுமானப் பணியில் ஈடுபட்டிருந்த 6 தொழிலாளர்கள் உயிரிழந்ததும் 20 தொழிலாளர்கள் படுகாயமுற்றதும் குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

நெய்வேலி இரண்டாவது மின் நிலையத்திற்காக கட்டப்பட்டு வரும் 170 மீட்டர் உயரமுள்ள மூன்று புகைப் போக்கிகளில் முதல் புகை போக்கியில் உட்புறமாக கட்டுமானப் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் போது 16—2—1984 அன்று பிற்பகல் சுமார் 1.25 மணியளவில் கட்டுமானப் பணிக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட சாரம் சரிந்ததால் அப்போது வேலை செய்து கொண்டிருந்த 15 தொழிலாளர்கள் கீழே விழ நேர்ந்து சாரம் கம்பிகளுக்கிடையே சிக்கிக் கொண்டனர். தீயணைப்பு படையின் மீட்புப் பணியில் ஈடுபட்ட போது நான்கு தொழிலாளர்கள் இறந்த நிலையிலும் மற்ற தொழிலாளர்கள் உயிருடனும் மீட்கப்பட்டனர். விபத்தினால் காயமுற்ற சில தொழிலாளர்களில் இருவர் நெய்வேலி லிக்னைட் கார்ப்பரேஷனுக்குச் சொந்தமான மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பயனளிக்காமல் இறந்ததினால் இறந்த தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை ஆறாக உயர்ந்தது. மற்றொரு தொழிலாளியின் உடல் நிலை மிகவும் மோசமாக உள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு தொழிலாளியினுடைய கால்கள் துண்டிக்கப்பட வேண்டியதாக ஆயிற்று. காயமுற்ற தொழிலாளர்கள் அனைவரும் மருத்துவ மனையில் தொடர்ந்து சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள்.

2. உயர்ந்த புகை போக்கிகளை கட்டுவதில் தேர்ச்சி பெற்ற கேமன் இந்தியா லிமிடெட் (Gamman India Limited) என்ற நிறுவனம் மின் நிலையத்திற்காக அந்த புகைப் போக்கிக் கட்டுமானப் பணியை ஒப்பந்த அடிப்படையில் செய்து வருகிறது. இந்த ஒப்பந்தக்காரர்களின் கீழ் தான் விபத்தில் சிக்கிய தொழிலாளர்கள் பணி புரிந்து வந்தார்கள்.

1984 மார்ச் 13] [திரு. எஸ். இராகவானந்தம்]

3. விபத்திற்கான காரணத்தை நேரில் அறிந்து வர தொழிற்சாலை தலைமை ஆய்வர் (நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு) அவர்கள் சென்று விசாரணை நடத்திய பின்பு தனது அறிக்கையில் கீழ்க் கண்டவாறு கூறியுள்ளார் :—

170 மீட்டர் உயர புகை போக்கியின் உட்புறத்தில் ஒவ்வொரு 7 மீட்டருக்கும் ஒரு சுற்றுப் பாதை போல் அமைக்கும் பணி 163, 156, 149, 142 மீட்டர் என்ற அடிப்படையில் அமைக்கும் பணி, விபத்து நடை பெற்றபோது நடை பெற்றுக் கொண்டிருந்தது. 142 மீட்டரில் பணி முடிவு பெறாத நிலையில் மதிய உணவு இடைவேளையிலும் (பிற்பகல் 1.25 மணி) தொடர்ந்து நடை பெற்று வந்தது. மற்ற மட்டங்களில் பணி புரிந்து வந்த தொழிலாளர்கள் உணவுக்காக கீழே இறங்கி விட்டார்கள். கட்டுமானப் பணிக்காக இரும்புக் குழாய்களைக் கொண்டு சாரங்கள் கட்டப்பட்டு இருந்தன. கீழேயிருந்து மேலே கட்டுமானப் பொருள்களை ஏற்றுவதற்காக வாளி போன்ற அமைப்புடைய தூக்கியை இழுப்பதற்கு புகைப்போக்கியின் மேல் மட்டத்தில், சாரத்தின் இரும்புக் குழாயில் இணைக்கப்பட்டு இருந்தது. விபத்து ஏற்படுவதற்கு முன் அரை டன் கான்க்ரீட் ஏற்றிக் கொண்டு வாளி மேலே சென்றபோது சாரத்தின் இரும்புக் குழாய் மீது அழுத்தம் (Pressure) அதிகமானதால் சாரம் உடைந்து விழுந்ததால் அந்த சாரத்தோடு இணைக்கப்பட்டிருந்த மற்ற இரும்புக் கம்பிகளின் இணைப்பு தளர்ந்ததால் சாரம் விழ நேர்ந்தது. அப்போது பணியில் ஈடுபட்டிருந்த 15 தொழிலாளர்கள் விபத்தில் சிக்கினார்கள். விபத்து ஏற்பட்ட சில நாட்களுக்கு முன்பு பெய்த மழையினால் புகை போக்கியின் உட்புறத்தில் தேங்கியிருந்த தண்ணீரும் கட்டு மானப் பணியினால் சிதறிக் கிடந்த பொருட்களும், தரையில் பொருத்தப்பட்டிருந்த சாரத்தின் அஸ்திவாரம் தளர்வதற்கு ஏதுவாக இருந்திருக்கக்கூடும்.

4. இந்த அறிக்கையுடன் இனி வருங்காலத்தில் இது போன்ற விபத்துக்களை தவிர்ப்பதற்கு என்ன முறைகளை கையாள வேண்டும் என்பதனை ஒப்பந்தக்காரருக்கும் நெய்வேலி மின்நிலைய நிர்வாகத்தினருக்கும் உத்தரவு வழங்கப் பட்டு உள்ளது.

5. பகல் உணவு இடைவேளைநேரமாக இருந்ததால் விபத்தில் சிக்கியவர்களின் எண்ணிக்கை மிகவும் குறைவாக இருந்தது. சற்று முன்போ அல்லது சற்று பின்போ விபத்து நிகழ்ந்திருந்தால் பாதிப்பு அதிகமாக இருந்திருக்கும்.

6. இந்த விபத்து தொழிற்சாலையில் நடந்த ஒன்று அல்ல. கட்டுமானப்பணியில் உள்ளபோது ஏற்பட்டது. அரசு கொண்டு வந்துள்ள கட்டிடத் தொழிலாளர் (கட்டுமானப் பணி) சட்ட முன் வடிவில் விபத்துக்களைத் தடுக்கத் தக்கவிதிகள் அமைக்க அரசு அதிகாரம் எடுத்துள்ளது.

[1994 மார்ச் 13

திரு. ரா. உமாநாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிகழ்ச்சி உண்மையிலேயே ஜனங்கள் எல்லோருக்கும் அதிர்ச்சி தரக் கூடியதாக இருந்தது. சாப்பாட்டு நேரத்திற்கு சற்று முன்போ அல்லது சற்று பின்போ விபத்து நிகழ்ந்திருந்தால் பயங்கரமான நிகழ்ச்சியாக நடந்திருக்கும் என்பது அறிக்கையில் தெளிவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. கேமன் இந்தியா லிமிடெட் என்ற நிறுவனத்தால் காண்ட்ராக்டர்களாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று தெரிகிறது. இதிலிருந்து கம்பெனியினுடைய எஃபிசியன்சி என்பது அல்ல பிரச்னை. கம்பெனி அந்தத் தொழிலாளர்களை எப்படி நடத்துகிறார்கள், சேஃப்டி விஷயமாக என்பதுதான் பிரச்னை. அந்தக் கம்பெனியானது எல்லாச் சட்டங்களையும் தூக்கியெறிந்துவிட்டு, மிகவும் மோசமான நிலையில் பிச்சைக் கூலி கொடுத்து, தொழிலாளர்கள் சுரண்டப்பட்டு கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கான சேஃப்டி முறை அப்சர்வ் செய்யப்படவில்லை.

மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கூறியிருக்கின்ற அடிப்படையில் இரண்டு பாயிண்டுகள் வெளியே வருகின்றன. அதாவது, விபத்து ஏற்படுவதற்கு முன் அரைடன் கான்க்ரீட் ஏற்றிக்கொண்டு வாளி மேலே சென்றபோது சாரத்தின் இரும்புக் குழாய் மீது அழுத்தம் அதிகமானதால் என்று இருக்கிறது. அதாவது சாரத்தின் இரும்புக்குழாய் மீது அழுத்தம் அதிகமானதால் சாரம் உடைந்து விழுந்ததால் அந்த விபத்து ஏற்பட்டது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. அதேமாதிரி 'அந்த விபத்து ஏற்பட்ட சில நாட்களுக்கு முன்பு பெய்த மழையினால் புகைப்போக்கியின் உட்புறத்தில் தேங்கியிருந்த தண்ணீரும் கட்டுமானப் பணியினால் சிதறிக்கிடந்த பொருட்களும், தரையில் பொருத்தப்பட்டிருந்த சாரத்தின் அஸ்திவாரம் தளர்வதற்கு ஏதுவாக இருந்திருக்கக்கூடும்' என்று ஸ்டேட்மென்டிலே இருந்து How they have been responsible என்று தெரிகின்றது. நான் ப்ரீஃபேஸ் மட்டும் சொல்லி கேள்வி கேட்கிறேன். ஆகவே இந்த விபத்து எதிர்பாராமல் நடக்கவில்லை. இப்படிப்பட்ட அபாயம் ஏற்படும் என்று சொல்லி, அதாவது அபாயம் வரும் என்று தெரிந்தே அந்தத் தொழிலாளர்களுசகு போதுமான பாதுகாப்பு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் அதற்கான சாதனங்கள் தரவேண்டும் என்றும் கோரி வேலை நிறுத்தம் செய்தார்கள். அவ்வாறு தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்தபோது அந்த நெய்வேலி நிறுவனமோ அல்லது மற்றவர்களோ அதைப்பற்றிக் கவலைப்படவில்லை. கான்ட்ராக்டர்ஸ் மீது நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. ஆனால் பாதுகாப்பு கேட்டு ஸ்டிரைக் பண்ணிய தொழிலாளர்களை டிஸ்மிஸ் செய்துவிட்டு நியூ ஓர்க்கர்ஸைக் கொண்டு அவசரம் அவசரமாக அந்த வேலை செய்யப்பட்டதன் விளைவு தான் இவ்வளவு பெரிய ஆக்ஸிடென்டிற்குக் காரண

1984 மார்ச் 13] [திரு. ரா. உமாநாத்]

மாக இருந்திருக்கின்றது. ஆகவே அந்த கண்மூடித்தனமான கான்ட்ராக்டர்மீது கொலைக்குற்றம் என்ற வகையிலே உண்மையிலேயே கேஸ் போடவேண்டும். காரணம் So many People have died நெய்வேலி நிறுவனமோ அல்லது அரசோ இப்படிப்பட்ட பயங்கரமான கொலைகள் நடந்தும்—மேலும் ஒரு ஆளுக்குக் காலே போய் இருக்கின்றது—அந்த கான்ட்ராக்டர் மேலே நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு ஏதாவது செய்திருக்கிறீர்களா? எதிர்காலத்திலே இதுபோல் நடக்காமல் இருக்க கான்க்ரீட் மெஷர்ஸ் எடுக்க வேண்டும் என்ற வகையில் என்ன அட்வைஸ் பண்ணி இருக்கிறீர்கள்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் சென்டிமென்டோடு என்னுடைய சென்டிமென்டையும் நான் இணைத்துக் கொள்கிறேன். தொழிலாளர்கள் வேலை செய்யும் போது அநியாயமாக இறந்திருக்கிறார்கள். இது மிக மிக வேதனை தரக்கூடிய விஷயம். எனவே அதாரிட்டிஸ் ஒர்க்மென்ஸ் காம்பென்சேஷன் ஆக்டின் கீழ், நம்முடைய மாநில அரசு அதிகாரிகளுக்குச் சொல்லி அவர்கள் நோட்டீஸ் அனுப்பி இருக்கிறார்கள்.

அடுத்து இனி வருங்காலத்தில் இதுபோன்ற விபத்துக்களைத் தடுக்க என்னென்ன முறைகளைக் கையாள வேண்டும் என்று ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கும் நெய்வேலி நிறுவனத்திற்கும்உத்தரவு வழங்கப்பட்டது. It may not be within our Province இருந்தாலும் எழுதி இருக்கிறோம். உத்தரவு போட்டிருக்கிறோம். அதாவது அதாரிட்டிஸ் ஒர்க்மேன்ஸ் காம்பென்சேஷன் ஆக்டின் கீழ் ஒரு நோட்டீஸை அதிகாரிகள் அனுப்பி இருக்கிறார்கள். மேலும் இம்மாதிரியான பிரச்சினைகள் இனி வருகின்றபோது என்னென்ன பாதுகாப்புகள் செய்ய வேண்டும் என்பது பற்றிய விதிமுறைகள் பில்டிங் அன்ட் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் ஒர்க்கர்ஸ் ஆக்ட் என்று வர இருக்கின்ற சட்டத்தில் போட்டிருக்கிறோம். ஆகவே அந்தச் சட்டத்திலே தொழிலாளர்களுக்கான சரியான பாதுகாப்பு விதிமுறைகளை உருவாக்குவதற்குரிய நடவடிக்கையை அரசு எடுத்திருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, நான் இந்தத் தீர்மானத்தின் மூவர் என்பதால் மேலும் ஒரு கேள்வியினைக் கேட்க எனக்கு வாய்ப்புத் தரவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவ்வாறு இரண்டு கேள்விகள் கேட்பதற்கு நேரம் இல்லை. அவ்வாறு நீங்கள் கேள்வி கேட்பதாக இருந்தால் உங்கள் கட்சியிலே இருந்து கேள்வி கேட்க இருக்கின்ற ஒருவருக்கு வாய்ப்பு இல்லாமல் போனால் பரவாயில்லை என்றால் நீங்கள் இப்போது கேள்வி கேளுங்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஒன்றரை ஆண்டுகளில் கிட்டத்தட்ட பத்து விபத்துக்கள் நடந்து 17 பேர் இறந்து இருக்கிறார்கள் ; பலபேர் இதே இடத்திலே காயம் அடைந்திருக்கிறார்கள். நான்கரை மாதங்களுக்கு முன்பு அதாவது அக்டோபர் மாதம் மூன்றாம் தேதி இன்னொரு ஆக்ஸிடெண்ட் ஏற்பட்டு இரண்டு பேர் செத்திருக்கிறார்கள். இப்படி வரிசையாக விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலையில் ஃபேக்டரி இன்ஸ்பெக்டரேட் சேஃப்ட்டி நடவடிக்கை எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை, ஆகவே அவ்வாறு நடவடிக்கை எடுக்காமல் இருந்ததற்கு யார் பொறுப்பானவர்கள் என்பதைக் கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-10)

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவர் அவர்களே, இது பேஃக்டரி சட்டத்திற்குள் வரவில்லை என்பதை முதலிலே நாம் தெரிந்து கொள்ளவேண்டும். அதையும் இதில் எழுதி இருக்கிறேன். இது வெளியே கட்டிடம் கட்டுகின்றபோது நடந்த ஒன்று. அப்படி இருந்துங்கூட நாம் அவர்களுக்கு வேண்டிய அறிவுரைகளை வழங்கி இருக்கிறோம். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொடுத்த தகவலிலிருந்து அந்த நிறுவனத்தைப் பற்றி ஒரு 'ஸ்பெஷல் ஸ்டடி'யே செய்வது நல்லது என்று நான் கருதுகிறேன். நான் தொழிற்சாலை தலைமை ஆய்வர் (நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு) அவர்களை நெய்வேலிக்கு அனுப்பி, அதைப் பற்றி அறிந்து ஒரு அறிக்கை அனுப்பும்படி சொல்கிறேன்.

திரு. கு. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, இந்த நெய்வேலி விபத்து எவ்வளவு கோரம் என்பதுபற்றி, அமைச்சர் அவர்களே தன்னுடைய அனுதாபத்தை தெரிவிக்கிறார். இப்பொழுது 6 பேர்கள் செத்ததும் ஒருவருக்கு இரண்டு கால்கள் போனது மட்டுமல்ல, 17 பேர்கள் இவர்களோடு சேர்ந்து இரையாகியிருக்கிறார்கள். இது கான்ட்ராக்ட் தொழிலாளர்களுடைய அவல நிலையை அம்பலப்படுத்துவதாக இருக்கிறது. இந்த நிலையிலே அமைச்சர் கொடுத்திருக்கிற அறிக்கையின் 6-வது ஷரத்தில் 'இந்த விபத்து தொழிற்

1984 மார்ச் 13] [திரு. கு. ரமணி]

சாலையில் நடந்த ஒன்று அல்ல. கட்டுமானப் பணியில் உள்ள போது ஏற்பட்டது' என்று கூறுகின்றார். கிட்டத்தட்ட 'லீகலாக' அது எங்களுக்குச் சம்பந்தப்படாத ஒன்று என்ற மாதிரி நிலையை எடுக்கிறார். அது சரியல்ல என்று எடுத்துக் காட்டி. தொழிற்சாலைகளுடைய எந்த வேலையாக இருந் தாலும் டிபார்ட்மென்டுக்குள்ளே நேரடியாக நடத்தப்பட்டா லும், அல்லது அந்த வேலைகளை ஏஜண்டுகள் மூலமாகச் செய்ய அந்த நிறுவனம் ஏற்பாடு செய்தாலுங்கூட, அதைப் பற்றிய பொறுப்பு அரசாங்கத்திற்கு உண்டு என்பதைக் காட்ட, பாக்டரீஸ் ஆக்ட் 90-வது செக்ஷன்படி, ஒரு காம்பிடன்ட் பெர்சனை விசாரணை அதிகாரியாகப் போட்டு அதிலும் சட்ட நுணுக்கங்களைத் தெரிந்த ஒருவரை அவருக்கு உதவியாக ஏற்பாடு செய்து நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கத்திற்கு உரிமை உண்டு. அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கை எடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளதா? அந்த மாதிரி வைக்கக்கூடிய விசாரணை முடிவு இந்த அவையிலே எங்கள் முன்னால் வைக்கப்படுமா? மக்களுக்குத் தெரிவிக்கப்படுமா? நடந்துள்ள உயிர்ச் சேதங் களுக்குநஷ்டஈடு கொடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் என்ன செய்யப் பட்டுள்ளன என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன கருத்தை நான் முழுமையாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியவில்லையென் றாலும் இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது, சட்டத் திற்கு உட்பட்டு. Authority on Workm n's Compensation அவரை விட்டு நோட்டீஸ் கொடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறேன். தொழிற்சாலை தலைமை ஆய்வர் (நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு) அந்த இடத்திற்கு சென்று விபத்திற்குக் காரணத்தை நேரில் ஆராய்ந்து வர அனுப்பப்பட்டார்கள். அவர்கள் சென்ற பின்பு தான் அறிக்கையை மூல அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு கொடுத்துள்ளார்கள் என்று சொன்னேன். இருந்தாலும் மாண்பு மிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. உமாநாத் அவர்கள் பேசும்பொழுது 17 பேர்கள் இறந்தார்கள் ஓராண்டுக் காலத்திலே என்ற தகவ லைத் தருகிற காரணத்தாலே, அது மீண்டும் ஒரு முறை விசா ரிக்க வேண்டிய பிரச்னை என்று அரசு கருதுகிறது. மீண்டும் அவரை அங்கே அனுப்பி, விசாரிக்கச் சொல்கிறேன் என்கிறேன். It does not come und r the Act வெளியே நடந்தது. ஆனால் அதையும் கவர் பண்ணுவதற்குத் தான் Building and Construction Workers Act. என்று கொண்டு வருகிறோம். Th Workmen Comp nsation Ac opplies for this ஆகையினாலே, அந்த அத்தாரிட்டியையே கடிதம் எழுதச் சொல்லி இருக்கிறோம். அவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு தர இந்தச் சட்டமன்றத் தொடர் கூட்டத்திலேயே இந்தச் சட்டத்தை நிறைவேற்றுவோம். தொழிற்சாலை தலைமை ஆய்வர் (நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு) அவர்கள் மீண்டும் அங்கே சென்று நேரில் ஆய்ந்து கொடுக்கும்

அறிக்கையின் அடிப்படையில் இந்த அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்க முடியுமா என்பதைப் பார்த்து அதற்கு ஆவன செய்ய இந்த அரசு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளும்.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அறிக்கையிலே கூறப்பட்டிருக்கிற கேமன் இந்தியா லிமிடெட் என்கிற கம்பெனி இந்தப் பணியிலே ஈடுபட்டிருக்கிறது. ஆகவே இறந்த தொழிலாளர்கள் 'இந்த ஒப்பந்தக்காரர்களின் கீழ் தான் விபத்தில் சிக்கிய தொழிலாளர்கள் பணிபுரிந்து வந்தார்கள்' என்று அறிக்கையிலே கூறப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி கூறுகின்றபொழுது அரசு தன்னுடைய பொறுப்பிலே இருந்து நழுவி விடுவதற்குண்டான ஒரு சந்தர்ப்பம் இந்த அறிக்கையிலே இருக்கிறது. இறந்திருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்கள் 6 பேர்கள்; ஒரு தொழிலாளியினுடைய கால்கள் துண்டிக்கப்பட்டன; இன்னும் ஒரு தொழிலாளி மருத்துவ மனையிலே சிகிச்சை பெற்று வருகிறார். ஆகவே இதில் அரசே, நடவடிக்கை எடுத்து அங்கே இறந்த தொழிலாளர்களுக்கும், மருத்துவ மனையில் இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கும், கால் துண்டிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கும் நஷ்டயீடு வழங்க முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்குத் தான் அத்தாரிட்டி ஆன் ஒர்க்மென் காம்பன்சேஷன் அவர்களை நோட்டீஸ் கொடுக்க சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இதில் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

(ஆ) வியாசர்பாடி சத்தியமூர்த்தி நகர் குடிசைமாற்று வாரிய வீடுகளின் நிலைமை.

திரு. சு. பாலன் : தலைவர் அவர்களே, ''வியாசர்பாடி சத்தியமூர்த்தி நகர் குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் கட்டப்பட்டுள்ள சுமார் 1000 வீடுகளின் முன் முகப்பு இடிந்து விழுந்து ஒரு சிலர் இறந்ததும், கழிவுநீர் சரிவர வெளியேறாமலும் இருப்பது குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஆர், இராதா : பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

வியாசர்பாடி, குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியம் பராமரித்து வரும் பெரும் பகுதிகளில் ஒன்றாகும். இங்கு 2,070 குடும்பங்கள் மாடி குடியிருப்புகளிலும், 688 குடும்பங்கள் திறந்தவெளி மனைகளிலும், 564 குடும்பங்கள் தீ பிடிக்காத வீடுகளிலும் உள்ளன.